

MT17 POWERDRILL



Kompaktes & leistungsstarkes Bohrergerät für beengte Platzverhältnisse optimal für den Trassenbau



Bohrdistanzen bis 300 m (bodenabhängig)



115 kW (157 PS) Deutz Tier IV-EU Stage V -Dieselmotor



On-Board-Bentonitpumpe max. 400 l/min Förderleistung und max. Drehmoment von 7.250 Nm zum Verlegen größerer Rohrquerschnitte



18 t Schub- & Zugkraft



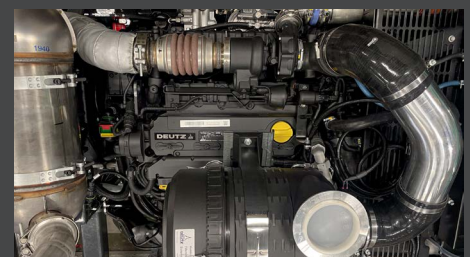
Komfortkabine inkl. Thermoglas, Klimaanlage, Heizung, Kühlbox und Radio mit Telefonfreisprecheinrichtung etc.



Großes Kettenfahrwerk für hohe Standfestigkeit und zum Verfahren in unwegsamem Gelände



247,5 m Bohrgestängemagazinkapazität an Bord mit einfacher Nachladefunktion





TECHNISCHE DATEN

MT17 POWERDRILL

BETRIEBSDATEN

| | |
|---------------------------|-----------|
| Max. Drehmoment: | 7.250 Nm |
| Max. Drehzahl: | 180 U/min |
| Max. Zug- und Schubkraft: | 180 kN |
| Neigungswinkel: | 0 - 36 % |

ABMESSUNGEN

| | |
|-----------------|-----------------------|
| L x B x H (mm): | 7.400 x 2.200 x 2.750 |
|-----------------|-----------------------|

GEWICHT

| | |
|----------------|-----------|
| Gesamtgewicht: | 14.200 kg |
|----------------|-----------|

BENTONITPUMPE

| | |
|-------------------|-------------------------|
| Typ: | Speck AT-SE* |
| Max. Fördermenge: | 400 l/min 510 l/min* |
| Max. Förderdruck: | 80 bar 50 bar* |

GESTÄNGE AN BORD

| | |
|-------------------|-------------------|
| Bohrgestängetyp: | AT 76/68 |
| Bohrradius: | 40 m |
| Gestängelänge: | 4,5 m |
| Magazinkapazität: | 55 Stk. (247,5 m) |

MOTOR

| | |
|---------------------|----------------------|
| Motorhersteller: | Deutz |
| Motortyp: | TCD 4.1 |
| Max. Motorleistung: | 115 kW / 157 DIN- PS |
| Abgasnorm: | EU Stage V |

LAUTSTÄRKE

| | |
|----------------------------|----------|
| Schalldruckpegel (Kabine): | 65 dB(A) |
| Schallleistungspegel: | 78 dB(A) |

FAHRWERK

| | |
|------------|--------|
| Gummikette | 400 mm |
|------------|--------|

*Optionale Ausstattung